

Mamlaka ya Viwanja vya Ndege Tanzania



**MAFANIKIO YA SERIKALI YA AWAMU
YA TANO KATIKA VIWANJA VYA
NDEGE**

MAFANIKIO YA SERIKALI YA AWAMU YA TANO KATIKA VIWANJA VYA NDEGE

1. UTANGULIZI

Mamlaka ya Viwanja vya Ndege Tanzania (TAA) iliundwa tarehe 29 Novemba, 1999 ikiwa ni sehemu ya zoezi lililokuwa likiendelea kuhusu programu ya uboreshaji wa Utumishi wa Umma ambao pamoja na mambo mengine ulikusudia kupunguza gharama kwa Serikali, kuongeza ubora katika utendaji na ufanisi katika utoaji Huduma kwa Umma. TAA ilianzishwa tarehe 29 Novemba, 1999 kupitia Tangazo la Serikali Na. 404 la Mwaka 1999 chini ya Kifungu cha 3 cha Sheria ya Wakala wa Serikali Sura Na. 245 ya mwaka 1997 na ilizinduliwa rasmi tarehe 3 Desemba, 1999.

Lengo kuu la kuanzishwa kwa TAA ni kuendesha, kusimamia, kuboresha na kuendeleza Viwanja vya Ndege vya Serikali kwa upande wa Tanzania Bara kwa ufanisi na ubora ili kukidhi mahitaji ya wateja wake. Majukumu mengine ni Kutoa huduma bora na salama katika kuwashudumia abiria, ndege na mizigo pale usafiri wa anga unapotumika ili kujenga taswira nzuri ya nchi kwa Mataifa mengine duniani, Kutoa ushauri wa Kitaalam kwa Serikali katika masuala yanayohusu uendelezaji wa viwanja vya ndege, Kuhakikisha kwamba Sera za Serikali, Kanuni na Taratibu zinazohusiana na masuala ya viwanja vya ndege yanatekelezwa kwa viwango vya Kimataifa, Kuishauri Serikali katika masuala ya Kitaifa na Kimataifa yanayohusu usimamiaji wa viwanja vya ndege pamoja na kanuni, ada na tozo zinazoendana na utoaji wa huduma hiyo na Kuunga mkono maendeleo ya kitaifa na kiuchumi kwa kuhakikisha kunakuwepo

Mafanikio ya uendelezaji wa Viwanja vya Ndege

miundombinu na huduma muhimu.

2. MAFANIKIO YA AWAMU YA TANO (5)

Serikali ya Awamu ya Tano (5) inayongozwa na *Rais Dkt. John Pombe Joseph Magufuli* imeendelea kutekeleza Ilani ya Uchaguzi ya Mwaka 2015 ambayo inalenga zaidi katika kuboresha huduma za Usafiri wa Anga nchini.

Utekelezaji huo unajumuisha kukamilisha Mpango Kabambe wa Usafiri wa Anga, kukamilisha ujenzi wa awamu ya kwanza ya jengo la tatu la abiria JNIA sambamba na kuanza ujenzi wa awamu ya pili ya jengo hilo, kuanza na kukamilisha ujenzi wa viwanja mbalimbali vya ndege pamoja na kuanza ujenzi wa Kiwanja cha ndege cha Kimataifa cha Msalato. Aidha, Serikali kupitia Mamlaka ya Viwanja vya Ndege Tanzania (TAA), imehakikisha maboresho yote yaliyohusisha upanuzi, ukarabati na ujenzi wa viwanja na majengo mapya ya abiria na mizigo yamefanyika kwa wakati ili kufikia malengo ya Serikali ya kutoa huduma bora za usafiri wa Anga ikiwa sambamba na kuamsha muamko wa wananchi kutumia usafiri wa anga na kuwa chachu ya ukuaji wa uchumi wa nchi.

Katika kipindi cha miaka mitano (5) ya uongozi mahiri wa *Rais Dkt. John Pombe Joseph Magufuli*, Serikali imefanikiwa pamoja na mambo mengine kujenga, kupanua na kukarabati viwanja vya ndege; kufanya pembuzi yakinifu, mipango kabambe na usanifu wa viwanja vya ndege pamoja na kusimika mitambo na mifumo viwanjani.

3. UJENZI UPANUZI NA UKARABATI WA VIWANJA VYA NDEGE

Katika kipindi cha miaka minne, Serikali ya awamu

ya Tano imetekelzeza Ujenzi, Upanuzi na Ukarabati wa Viwanja vya Ndege ikiwa ni pamoja na uboreshaji wa miundombinu katika viwanja vya Ndege hivyo kuongeza uwezo wa Viwanja vya Ndege kupokea na kuhudumia Ndege kubwa zaidi na pia kutumika katika vipindi vyote vya mwaka sambamba na kuboresha ulinzi na usalama na huduma bora kwa watumiaji wa Viwanja husika. Katika kuendela kuboresha sekta ya usafiri wa anga, Serikali imefanya yafuatayo katika viwanja vya ndege:-

3.1 Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA)

Ujenzi na ufunguzi wa Jengo la Tatu la Abiria lenye uwezo wa kuhudumia abiria milioni sita (6) kwa mwaka na hivyo kupunguza msongamano wa abiria katika jengo la pili la abiria ambalo lilikuwa na uwezo wa kuhudumia abiria milioni moja laki tano (1,500,000) tu kwa mwaka. Aidha jengo hili lina miundombinu ya kisasa ya ukaguzi wa abiria na mizigo, kumbi tatu (3) za watu Mashuhuri (CIP), Maduka ya bidhaa mbalimbali, Mifumo ya kisasa ya kuongoza ndege, Migahawa miwili, maegesho ya magari yenye uwezo wa kuegesha magari zaidi ya 2000 kwa wakati mmoja na eneo maalumu la maegesho ya magari kwa muda mrefu kwa gharama nafuu.

Sambamba na hilo Ujenzi, upanuzi na ukarabati katika jengo la tatu la abiria umewezesha kuegesha ndege kubwa kufikia 19 ambazo huweza kuegeshwa kwa mara moja. Kwa ujumla Jengo hili ni la pekee hapa nchini, lenye mifumo ya kisasa ambalo humuwezesha abiria na mizigo kuwasili na kuondoka kwa usalama wa hali ya juu.

Hivyo kwa sasa Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere kina uwezo wa kuhudumia jumla ya Abiria Milioni nane (8,000,000) kwa mwaka kwa majengo

yote matatu, Jengo la kwanza (500,000), Jengo la Pili (1,500,000) na Jengo la Tatu (6,000,000).

3.1 Kiwanja cha Ndege cha Mwanza

- Kukamilika kwa Ukarabati na Upanuzi mkubwa katika Kiwanja cha Ndege cha Mwanza kwa kurefusha barabara ya kutua na kuruka ndege kwa kiwango cha lami kwa meta 500 na hivyo kufanya barabara hiyo (runway) kuwa na urefu wa meta 3,800 na upana meta 45
- Kukamilika kwa Ujenzi wa eneo la maegesho ya ndege lenye uwezo wa kuegesha ndege;
- Kukamilika kwa Ujenzi wa jengo la kuongozea ndege (Control Tower);
- Kukamilika kwa Ujenzi wa kituo cha Umeme chenye majenereta makubwa mawili yenye ukubwa wa KvA 650 kwa kila moja;
- Kukamilika kwa Ujenzi wa jengo jipya la kisasa la mizigo na maegesho yake, ambalo lina cheti cha Ithibati ya Usalama (RA3), ambacho kinaruhusu mizigo kupokelewa nchi za Umoja wa Ulaya. Ni uboreshaji na ukarabati huu ambao umewezesha Kiwanja hiki kupokea ndege za mizigo za Rwand Air na Ethiopian Airlines zinazosafirisha minofu ya samaki nje ya nchi; na
- Maboresho zaidi yamefanyika katika uchepushaji wa maji ili kudhibiti mafuriko ya maji ya mvua yaliyokuwa awali yakijaa kwenye eneo la kutua na kuruka kwa ndege na hivyo kuwezesha kiwanja kutoa huduma katika majira yote ya mwaka.

3.1 Kiwanja cha Ndege cha Iringa

- Kukamilika kwa Ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua kwa ndege kwa kiwango cha lami katika kiwanja cha Ndege cha Iringa ambao umewezesha ndege aina ya Bombardier Q400 kutua na kuruka kwa usalama;
- Kukamilika kwa Upanuzi wa jengo la abiria ambapo kwa sasa jengo hilo lina uwezo wa kuhudumia zaidi ya abiria 100 kutoka abiria 35 wa awali; na
- Kukamilika kwa Uboreshaji wa mfumo wa vipooza hewa, pamoja na kufunga majenereta yenye uwezo wa 80 KvA.

3.2 Kiwanja cha Ndege cha Mpanda

- Kukamilika kwa Ukarabati wa jengo la abiria, ambapo kwa sasa ndege aina ya Bombardier yenye uwezo wa kubeba abiria 70 imeanza safari zake kwa ratiba ya mara mbili kwa wiki;
- Kukamilika kwa Ujenzi wa kituo cha zimamoto chenye uwezo wa kuegesha magari mawili (2) ya Zimamoto kwa pamoja;
- Kukamilika kwa Ujenzi wa barabara ya kiungio inayounganisha jengo la zimamoto na barabara ya kuruka na kutua ndege;
- Kukamilika kwa Kujenga mfumo wa maji safi kiwanjani; na
- Kukamilika kwa Kuweka zege kwenye uzio wa usalama wenyewe urefu wa Kilometra 5.5

3.3 Kiwanja cha Ndege cha Dodoma

- Kukamilika kwa Upanuzi na ukarabati wa jengo la abiria kwa kufanya upanuzi wa jengo la abiria wanaowasili. Kwa sasa jengo la abiria kiwanja hapo lina uwezo wa kuhudumia abiria 150 tofauti na awali ambapo kiwanja kilikuwa na jengo lenye uwezo wa kuhudumia abiria 35 pekee;
- Kukamilika kwa Ukarabati wa Jengo la Watu Mashuhuri na ununuzi wa samani za kisasa;
- Kukamilika kwa Urefushaji na upanuzi wa barabara ya kutua na kuruka kwa ndege kutoka urefu wa meta 2,000 hadi meta 2,500 pamoja na upana wa meta 30;
- Kukamilika kwa Ujenzi wa eneo maalum la kutua na kuruka kwa Helikopta na maegesho yake (Helipad);
- Kukamilika kwa Maboresho katika mifumo ya maji safi na maji taka;
- Kukamilika kwa Uboreshwaji wa eneo la maegesho ya ndege ambalo lina uwezo wa kuegesha ndege tatu (3) aina Bombardier na ndege zenyenye kubeba abiria 76 kwa wakati mmoja pamoja na usimikaji wa taa za kuongozea ndege ambazo zinaruhusu kiwanja kutumika nyakati za usiku;
- Kukamilika kwa Ujenzi wa eneo la maegesho ya magari ambapo kwa sasa magari 86 yanaweza kuegeshwa kwa mara moja; na
- Urefushaji na upanuzi wa barabara ya kutua na kuruka kwa ndege kutoka urefu wa meta 2,500 hadi meta 2,750 unaendelea kwa sasa.

3.4 Kiwanja cha Ndege cha Songwe

- Kukamilika kwa Ukarabati wa tabaka la juu la barabara ya kutua na kuruka ndege;
- Kukamilika kwa Kusimika kwa taa za kuongozea ndege wakati wa usiku; na
- Kukamilika kwa Ujenzi wa uzio wa kiusalama.

3.5 Kiwanja cha Ndege cha Arusha

- Kukamilika kwa Uboreshaji wa barabara ya kuruka na kutua ndege kwa urefu wa meta 200 na barabara za viungio;
- Kukamilika kwa Uboreshaji wa eneo la kuegesha magari lenye ukubwa wa mita za mraba 13,296 kwa kiwango cha lami ambao utawezesha kuegesha magari 250 kwa wakati mmoja;
- Kukamilika kwa mfumo wa ulipaji wa maegesho ya magari (car parking system); na
- Kuwekwa kwa mfumo wa maji safi.

3.6 Kiwanja cha Ndege cha Tabora

- Kukamilika kwa Ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege kwa kiwango cha lami yenye urefu wa meta 900 na upana wa meta 23;
- Kukamilika kwa Upanuzi na ujenzi kwa kiwango cha lami wa maegesho ya ndege yenye ukubwa wa mita za Mraba 20,000 ambao umewezesha kuegeshwa kwa ndege takribani 6 kwa wakati mmoja;
- Kukamilika kwa Usimikaji wa taa na mitambo ya

kuongozea ndege;

- Kukamilika kwa Ujenzi wa kituo cha kufua umeme wenyе jenereta lenye uwezo wa KVA 500; na
- Kukamilika kwa Ujenzi wa uzio wa ndani wa usalama wenyе urefu wa km 2.5.

4. UPEMBUZI YAKINIFU, MIPANGO KABAMBE NA USANIFU WA VIWANJA VYA NDEGE.

Kama mojawapo ya hatua za uendelezaji wa Viwanja vya Ndege Serikali imekamilisha Upembuzi Yakinifu pamoja na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ujenzi wa Kiwanja kipyा cha Ndege cha Msalato (Green Field).

Vile vile Upembuzi yakinifu na Usanifu wa awali kwa ajili ya kuboresha na kupanua Jengo la pili la abiria (TBII) sambamba na Viwanja vya Ndege vya Njombe, Moshi, Iringa, Musoma, Lake Manyara, Tanga, Songea, Lindi, Kilwa Masoko, Singida na Kiwanja Kipyा cha Ndege cha mkoa wa Simiyu.

Aidha, katika kipindi cha miaka hii mitano ya Uongozi wa Dr. Magufuli ambapo serikali imekamilisha Mpango Kabambe wa Usafiri wa Anga (Civil Aviation Master Plan).

Ili kuhakikisha kunakuwa na matumizi bora ya ardhi ya Viwanja vya Ndege, Serikali imetayarisha Mipango Kabambe na Mipango ya Matumizi Bora ya Ardhi katika Viwanja vyake mbalimbali pamoja na kufanikiwa kuwa na Hati Miliki (Title Deed) katika viwanja vya ndege vya KIA, JNIA, Moshi, Arusha, Shinyanga, Sumbawanga, Lindi, Songwe, Chato, Mpanda, Musoma na Tanga.

5. USIMIKAJI WA MITAMBO

Ili kuboresha uendeshaji wa Viwanja vya Ndege, Serikali ya Awamu ya Tano imewezesha usimikaji wa mitambo na mifumo mbalimbali katika viwanja vya ndege nchi. Mitambo na mifumo hiyo inajumuisha Majenereta, Vivuko vya Abiria (PBBs), Mfumo wa Ukaguzi wa Mizigo ya abiria (BHS), “Elevators, Escalators & Travelators”, Mifumo ya kufatilia mienendo ya kiuendeshaji na usalama (CCTV) pamoja na Mifumo wa maegesho ya magari (Automatic Car Parking System) viwanjani.

Sambamba na mafanikio yote hayo Serikali pia imeboresha mifumo wa kuratibu safari za abiria katika Viwanja vya Ndege vya JNIA, Mwanza na Bukoba na Dodoma.

Mifumo ya CCTV (*Closed Circuit Television*) imefungwa katika viwanja vya JNIA & TAA HQ, Mwanza, Songwe, Iringa, Dodoma, Bukoba, Arusha, Mtwara, Lake Manyara na Lindi

6. ULINZI NA USALAMA

6.1 Kusimika kwa Mitambo na Mashine za Kukagulia Mizigo ya Abiria na wasio Abiria Viwanjani

Mamlaka ya Viwanja vya Ndege Tanzania imeweza kufunga mashine za kuonyesha picha moja, picha mbili na picha moja ya kuzunguka kwa picha tatu kwenye Viwanja mbalimbali nchini katika kuimarisha Usalama wa mizigo ya Abiria. Mashine hizi zimefungwa kulingana na uendeshaji wa kiwanja na matukio ya Usalama Viwanjani. Kila mzigo umepewa haki ya kukaguliwa kwa Sheria inayosimamia ukaguzi wa Mizigo Viwanjani.

Mafanikio ya uendelezaji wa Viwanja vya Ndege

Mamlaka imeweza kufunga mashine ili kuhakikisha watu wote hawaingii kwenye Ndege na maeneo mengine ya Kiwanja na vitu vyote hatarishi katika usafiri wa Anga. Udhhibitii huu ni muhimu kuhakisha kila mtu anayeingia kiwanjani anakaguliwa kwa utaratibu unaokubalika na viwango elekezi vya kiutendaji. Watumiaji wa viwanja vya ndege wote wanakuguliwa sawa sawa.

Mashine zilizonunuliwa na kusimikwa ni kumi na Sita (16) za ukaguzi wa abiria na mizigo (X-Ray mashines) kwa Viwanja vya ndege vya JNIA(5), Kigoma(1), Iringa(1), Songea(1), Bukoba(1), Mafia(1), Arusha(1), Mwanza(1), Songwe(1), Mtwar(1), na Dodoma(2) na milango kumi na mbili (12) ya ukaguzi wa abiria kwa viwanja vya ndege vya Mafia(1), Iringa(1), JNIA(5), Arusha(1), Dodoma(1), Kigoma(1), Songea (1) na Kahama(1).

6.2 Kukagua mizigo kwa Mashine za kutambua milipuko

Kulingana na ukubwa wa shughuli za Uendeshaji katika Kiwanja cha Kimataifa cha Julius Nyerere, mashine maalum zimefungwa kwa ajili ya kutambua chembechembe za milipuko yote ili kuzuia matendo yenye lengo la kufanya ulipuaji.

6.3 Kutoa mafunzo ya ufahamu wa usalama wa usafiri wa anga kwa Wafanya kazi viwanjani na jamii kwa ujumla

Mamlaka imefanikiwa kuwezesha Wafanyakazi katika Viwanja vya ndege na Jamii inayozunguka katika Viwanja inapata mafunzo ya usalama ili kuwa na uelewa na kutoa mchango katika suala zima la Usalama wa Usafiri wa Anga. Mafunzo haya yameboresha ushiriki na mchango wa Wafanyakazi na Jamii inayozunguka viwanjani kwenye



Mafanikio ya uendelezaji wa Viwanja vya Ndege

Usalama hivyo kuzuia matendo ya uhalifu Viwanjani.

6.4 Kukua na kuboresha mawasiliano ya kiutendaji viwanjani

Maboresho ya mawasiliano yamefanyika ili kuiwezesha kazi ya usalama iweze kuwa rahisi na kufanyika kwa wepesi na ubora zaidi. Moja ya jambo muhimu katika kazi ya usalama ni mawasiliano ya uhakika na imara na Mamlaka inaendelea kufanya kazi jambo hilo.

6.5 Upataji wa mafunzo stahiki na Leseni za usalama wa Usafiri wa Anga

Mamlaka imeendelea kuhakikisha Watumishi wa Kitengo cha Usalama wanapata mafunzo na kuwa na Leseni ya kuifanya kazi kama inavyoolekezwa na Mamlaka ya Usafiri wa Anga Nchini. Lengo ni kukidhi viwango vya utoaji huduma kwa Viwango vya Kimataifa. Jambo hili ni muhimu kwenye utendaji kwasababu Shirika la Usafiri wa Anga Duniani (ICAO) limeweka utaratibu wa kukagua nchi kwenye utendaji wa Usalama wa Usafiri wa Anga katika vipindi mbalimbali.

6.6 Mazoezi makubwa na madogo ya usalama viwanjani

Mamlaka imeendelea kuandaa mazoezi makubwa na Madogo ya Usalama wa Usafiri wa Anga Viwanjani.

Mazoezi makubwa yamekwishafanyika katika kiwanja cha Arusha na Songwe na mazoezi madogo yamefanyika katika Kiwanja cha Kimataifa cha Julius Nyerere, Tanga, Mafia na Arusha. Na sasa zoezi kubwa lipo kwenye maandalizi katika kiwanja cha kiwanja cha Kimataifa cha Julius Nyerere, Dodoma na Mwanza. Mazoezi haya ni endelevu ili kuweka Viwanja tayari kwa tukio lolote la uhalifu dhidi ya Usalama wa Usafiri wa Anga.



6.7 Uazio wa usalama

Ujenzi wa uzio wa usalama umefanyika katika viwanja vya ndege vya Mwanza, Bukoba, Mpanda, Mafia, Arusha, Lake Manyara, Dodoma, JNIA (TBIII), Moshi, Musoma, Kigoma, Songwe na Tabora.

7. UWEZESHAJI WA ABIRIA, NDEGE NA MIZIGO

7.1 Uandaaji wa miongozo mbalimbali ya kuwezesha utoaji huduma viwanjani.

Viwanja vya Ndege vina miongozo mbalimbali inayosaidia Abiria na wasio Abiria kuweza kuvitumia katika hali zote. Hali hizi ni pamoja na wakati salama na wakati wa milipuko ya maradhi kama **EBOLA** na **COVID-19** au dharura ye yeyote itakayotokea Viwanjani.

7.2 Kupanua eneo la kutoa huduma na kuimarisha huduma kwa wateja viwanjani.

Maeneo ya utoaji huduma kwa abiria na wasio abiria yameboreshwa sambamba na mahitaji muhimu kwenye maeneo hayo, mfano vyoo, huduma za uhamiaji, polisi, maeneo ya kucheza watoto na kuabudu. Pia watumishi wameweza kupata mafunzo ya huduma kwa wateja (Customer Care) ambayo yanawawezesha kuweza kutoa huduma iliyobora kwa wateja Viwanjani.

7.3 Kuongezeka kwa huduma za usafirishaji wa mizigo ya wateja (Air Cargo)

Ujenzi na uboreshaji wa majengo ya kuhifadhia mizigo kumefanyika na hivyo kuwezesha kuongezeka kwa watumiaji wa huduma za usafirishaji mizigo katika Kiwanja cha Kimataifa cha Julius Nyerere na Kiwanja cha Mwanza.



7.4 Ununuzi wa Samani

Serikali imeweza kufanya maboresho katika kumbi za Abiria na kumbi za watu Mashuhuri kwa kununua samani mpya katika kumbi hizo katika viwanja vya Dodoma, Mwanza, Mtwara na Mafia hivyo kuwawezesha Abiria kukaa kwa raha.

8. ZIMAMOTO NA UOKOAJI.

8.1 Utangulizi

Mamlaka ya Viwanja vya Ndege inajukumu la kuhakikisha Abiria na mali zao ziko salama. Kwakushirikiana na Jeshi la Zimamoto na Uokoaji, Mamlaka imefanikiwa kuweka huduma za zimamoto na uokoaji katika Viwanja Vyote Nchini. Kazi kubwa ya Jeshi la Zimamoto na Uokoaji Viwanja vya ndege ni kuokoa Maisha ya watu na mali zao, pale ajali ya ndege inapotokea katika eneo la uwanja na nje ya uwanja.

8.2 Kazi za Zimamoto na Uokoaji Viwanja vya Ndege.

Huduma za Zimamoto na Uokoaji Tanzania ni kama zifuatavyo:-

- a) Kuokoa maisha ya watu na mali zao;
- b) Kuzima mioto mbali mbali inayotokea ndani ya viwanja na nnje ya viwanja;
- c) Kufanya ukaguzi wa usalama wa moto ndani ya kiwanja na nnje ya kiwanja;
- d) Kutoa mafunzo ya kinga na Tahadhari ya moto kwa wadau mbali mbali viwanjani;

- e) Kutoa huduma za “Fire cover” kwa mashirika ya ndege mbali mbali pindi ndege inapojaza mafuta huku abiria wakiwa ndani;
- f) Kutoa huduma za “Fire cover” kwa viongozi mbali mbali wa nchi na wan chi za nnje pindi wanapokuwa wanasafiri au wanatua na ndege uwanjani. Viongozi hao ni Raisi wa Jamuhuri ya Muungano wa Tanzania, Makamu wa Raisi, Waziri Mkuu na Maraisi wastaafu;
- g) Kutoa huduma za “Fire cover” pindi ndege inapowasha injini baada ya “service”, (Engine run);
- h) Kusafisha (Flashing) Mafuta ya Ndege pindi yanapomwagika uwanjani. “Oil spillage”; na
- i) Kuhakikisha viwanja vya ndege viro salama dhidi ya majanga ya moto.

8.3 Daraja la Zimamoto.

Kwa mujibu wa sheria za Kimataifa za Safari za Anga (ICAO), Viwanja vya Ndege vimegawanywa katika madaraja (Category) kumi (10) kutokana na aina za ndege zinazoruka na wingi wa miruko hiyo katika viwanja husika. Hivyo, hata viwango vya ubora na wingi wa madawa ya kuzimia moto na maji vinatofautiana kulingana na madaraja hayo. Mfano, kiwanja cha Ndege cha JNIA ni (Cat. 9). Kwa mujibu wa Sheria za Kimataifa za Safari za Anga (ICAO). Jeshi la Zimamoto na Uokoaji linahitajika kuwa na kiwango cha maji lita 24,300, “Foam Concentrate” lita 9,000.

Kwa sasa Kituo kina jumla ya kiwango cha maji lita 27,000 kwenye mitambo na lita laki moja (100,000) za maji ya akiba kwenye kisima kilichopo kituoni. Pia kuna

Mafanikio ya uendelezaji wa Viwanja vya Ndege

“Foam Concentrate” lita 2400 ndani ya mitambo na Lita 7,020 ya “Foam Concentrate” za akiba zipo stoo. Kwa hatua hiyo kimekidhi viwango vya Kimataifa.

Madaraja ya viwanja vya ndege nchini

NA.	VIWANJA	DARAJA	MAJI NA MADAWA YANAYOHITAJIKA			
			MAJI	FOAM	CO2	DCP
1.	JULIUS NYERERE	9	24300	9000	450	900
2.	MWANZA	7	12100	5300	225	450
3	SONGWE	6	7900	4000	225	450
4	MTWARA	6	7900	4000	225	450
5	MPANDA	5	5400	3000	180	360
6	IRINGA	5	5400	3000	180	360
7	DODOMA	5	5400	3000	180	360
8	KIGOMA	5	5400	3000	180	360
9	BUKOBA	5	5400	3000	180	360
10	ARUSHA	5	5400	3000	180	360
11	TABORA	4	2400	1800	135	270
12	MUSOMA	4	2400	1800	135	270
13	SONGEA	3	1200	900	135	270
14	SHINYANGA	3	1200	900	135	270
15	KAHAMA	3	1200	900	135	270
16	LINDI	3	1200	900	135	270
17	L/MANYARA	2	670	550	90	180
18	TANGA	2	670	550	90	180
19	MASASI	2	670	550	90	180



Mafanikio ya uendelezaji wa Viwanja vya Ndege

20	MAFIA	2	670	550	90	180
21	NACHINGWEA	1	230	230	45	90
22	KILWA	1	230	230	45	90
23	SUMBAWANGA	1	230	230	45	90
24	MOSHI	1	230	230	45	90
25	MORO	-				
26	GEITA	-				

S/N	DARAJA	BAADHI YA NDEGE KWA DARAJA HUSIKA
1.	1	BEECH BONANZA 35 CESSNA 150 CESSNA 210H CENTURION CESSNA 206
2.	2	BEECHCRAFT MODEL 18 CESSNA 310 PIPER NAVAJO PA – 31 CESSNA 185 CARAVAN
3.	3	HAWKER SIDDELEY HS125, SRS 3 LET 410
4.	4	ATR 42 DASH 8
5.	5	FOKKER FELLOWSHIP F – 28, MK 100 FOKKER F – 50 GRUMMAN GULFSTREAM II ATR 72 DASH 100 BOEING 733 BOEING 727
6.	6	BOEING 737 – 100

Mafanikio ya uendelezaji wa Viwanja vya Ndege

		BOEING 737 – 200 BOEING 737 – 300 BOEING 737 – 400 DC9 – 10, 20 DC9 – 30 DC9 – 40
7.	7	BOEING 707 – 120, BOEING 707 – 220 BOEING 720B, BOEING 767 DC8 – 62, 62F, DC8 – 55, 55F
8.	8	AIRBUS 320, BOEING 733, BOEING 738, BOEING 737 BOEING 747 SP, BOEING 767 – 200 LOCKHEED L – 1011 TRI-STAR TUPOLEV TU – 114, ILYUSHIN IL – 86
9.	9	BOEING 747, 747B, C, F CONCORDE BOEING 777 AIRBUS 319

8.4 Uhakiki wa ubora wa Zimamoto Kimataifa

Ukaguzi wa Ubora wa Zimamoto na Uokoaji unafanywa mara_kwa mara na Wakaguzi wa Kimataifa na wa Ndani (TCAA & TAA) ili kujiridhisha kama kweli Zimamoto na Uokoaji inakidhi viwango vinavyotakiwa Kimataifa.

- a) Kuna ukaguzi wa ndani unaofanywa na wakaguzi toka TCAA na TAA;
- b) Kuna ukaguzi wa nje ambao unafanywa na Shirika la Kimataifa la Usalama wa Safari za Anga (ICAO); na
- c) Kuna ukaguzi wa kushtukizwa unaofanywa na maafisa wa Mashirika ya Ndege za Kimataifa kama EMIRATES, SOUTH AFRICA pamoja na Mashirika ya ndani ya Nchi kama PRECISION AIR, nk.

8.5 Vigezo vinavyokaguliwa ni

- a) Uwezo wa magari wa kufanyakazi
- b) Uwezo wa madawa na maji kwenye magari
- c) Kupitia faili la kila askari kwa kujiridhisha kama wanataaluma yakutosha inayohusu Zimamoto Viwanja vya Ndege (Aviation Knowledge)
- d) Kuna Wataalamu wa kutengeneza Mitambo ya Zimamoto ambayo ipo kwenye magari ya Zimamoto
- e) Pamoja na vitendea kazi vyote vinavyohitajika katika mitambo ya kuzimia moto na madawa ya akiba ya kuzimia moto yaliyopo kituoni

9. TAARIFA ZA TAKWIMU

Hali ya takwimu kwenye usafiri wa Anga ni kama zifuatazo:-

- a) Idadi ya Abiria imeongezeka kutoka 3,455,246 mwaka 2015 hadi kufikia 3,502,846 mwaka 2019 sawa na ongezeko la asilimia 1.4. Ongezeko hili limetokana na juhudzi za Serikali ya Awamu ya Tano kuliongezea nguvu Shirika la Ndege la Tanzania na hivyo kuongeza uwezo wa kufanya safari nyingi ndani na nje ya nchi;
- b) Kiasi cha mizigo kimepungua kutoka Tani 25,166 mwaka 2015 hadi kufikia Tani 21,435 mwaka 2019 sawa na upungufu wa asilimia 14.8. Sababu za upungufu huu ni kuimarika kwa njia nyingine za uzalishaji; na
- c) Kwa kipindi cha miaka 4, Safari za Ndege zimepungua kutoka 143,467 mwaka 2015 hadi kufikia 140,810 mwaka 2019 ambayo ni sawa na upungufu wa asilimia 1.9. Sababu za kupungua ni kuongezeka kwa idadi ya Ndege zenye uwezo wa

Mafanikio ya uendelezaji wa Viwanja vya Ndege

kubeba Abiria wengi kwa wakati mmoja.

TAA Aerodromes, Airports & Airstrips





MAMLAKA YA VIWANJA VYA NDEGE TANZANIA

Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere,

Terminal 1 S.L.P: 18000, Dar es Salaam, Tanzania

Simu: +25522 2842402/3, Nukushi: +255 22 2844495

www.taa.go.tz

Barua Pepe: info@airports.go.tz